**ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΔΕΡΦΟΙ ΡΑΙΤ**

Οι **αδελφοί Ράιτ**, **Όρβιλ** (Orville Wright, [19 Αυγούστου](https://el.wikipedia.org/wiki/19_%CE%91%CF%85%CE%B3%CE%BF%CF%8D%CF%83%CF%84%CE%BF%CF%85) [1871](https://el.wikipedia.org/wiki/1871) – [30 Ιανουαρίου](https://el.wikipedia.org/wiki/30_%CE%99%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CF%85%CE%B1%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85) [1948](https://el.wikipedia.org/wiki/1948)) και **Ουίλμπερ** (Wilbur Wright, [16 Απριλίου](https://el.wikipedia.org/wiki/16_%CE%91%CF%80%CF%81%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%BF%CF%85) [1867](https://el.wikipedia.org/wiki/1867) – [30 Μαΐου](https://el.wikipedia.org/wiki/30_%CE%9C%CE%B1%CE%90%CE%BF%CF%85) [1912](https://el.wikipedia.org/wiki/1912)), είναι οι δύο [Αμερικανοί](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%BC%CE%B5%CF%81%CE%B9%CE%BA%CE%AE) στους οποίους αποδίδεται[[2]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-2)[[3]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-3)[[4]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-4) η εφεύρεση και κατασκευή του πρώτου επιτυχημένου [αεροπλάνου](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B5%CF%81%CE%BF%CF%80%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF) στον κόσμο και η πραγματοποίηση της πρώτης ελεγχόμενης, μηχανικά προωθούμενης και με διάρκεια, βαρύτερης από τον αέρα, ανθρώπινης [πτήσης](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A0%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B7) στις [17 Δεκεμβρίου](https://el.wikipedia.org/wiki/17_%CE%94%CE%B5%CE%BA%CE%B5%CE%BC%CE%B2%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85) [1903](https://el.wikipedia.org/wiki/1903). Την ιστορική αυτή πτήση τους επιχείρησαν στο [Κίτι Χόουκ](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%9A%CE%AF%CF%84%CE%B9_%CE%A7%CF%8C%CE%BF%CF%85%CE%BA_(%CE%92%CF%8C%CF%81%CE%B5%CE%B9%CE%B1_%CE%9A%CE%B1%CF%81%CE%BF%CE%BB%CE%AF%CE%BD%CE%B1)" \o "Κίτι Χόουκ (Βόρεια Καρολίνα)) στη [Βόρεια Καρολίνα](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%92%CF%8C%CF%81%CE%B5%CE%B9%CE%B1_%CE%9A%CE%B1%CF%81%CE%BF%CE%BB%CE%AF%CE%BD%CE%B1), με το [διπλάνο](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%94%CE%B9%CF%80%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF" \o "Διπλάνο) τους «Flyer» που έφερε κινητήρα 12 ίππων που κινούσε δύο έλικες. Η πτήση εκτελέστηκε με τέσσερις δοκιμές, διάρκειας 12, 13, 15 και 59 δευτερολέπτων. Κατά την τελευταία διανύθηκε απόσταση 260 μέτρων.[[5]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-WDL-5) Πριν την πραγματοποίηση της πτήσης αυτής πραγματοποίησαν δοκιμές τριετούς διάρκειας με [ανεμόπτερα](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%BD%CE%B5%CE%BC%CF%8C%CF%80%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%BF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84) και χαρταετούς.

Στα επόμενα δύο χρόνια τα αδέλφια εξέλιξαν την [πτητική μηχανή](https://el.wikipedia.org/w/index.php?title=%CE%A0%CF%84%CE%B7%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AE_%CE%BC%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%AE&action=edit&redlink=1) τους στο πρώτο πρακτικό [αεροσκάφος σταθερής πτέρυγας](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B5%CF%81%CE%BF%CF%83%CE%BA%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%82_%CF%83%CF%84%CE%B1%CE%B8%CE%B5%CF%81%CF%8E%CE%BD_%CF%80%CF%84%CE%B5%CF%81%CF%8D%CE%B3%CF%89%CE%BD). Παρόλο που δεν υπήρξαν οι πρώτοι που κατασκεύασαν και πέταξαν πειραματικά αεροσκάφη, οι αδελφοί Ράιτ ήταν οι πρώτοι που εφηύραν τις [επιφάνειες ελέγχου](https://el.wikipedia.org/w/index.php?title=%CE%95%CF%80%CE%B9%CF%86%CE%AC%CE%BD%CE%B5%CE%B9%CE%B1_%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CE%B3%CF%87%CE%BF%CF%85&action=edit&redlink=1) του αεροσκάφους, γεγονός που κατέστησε την πτήση αεροσκαφών σταθερής πτέρυγας εφικτή.

Το θεμελιώδες επίτευγμα των αδελφών Ράιτ ήταν η δημιουργία ενός συστήματος ελέγχου τριών αξόνων (three axis-control), το οποίο επέτρεπε στον πιλότο να κατευθύνει αποτελεσματικά το αεροσκάφος και να διατηρεί την ισορροπία του.[[6]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-6) Η μέθοδος αυτή έγινε και παραμένει μέχρι σήμερα η κύρια και βασικότερη μέθοδος ελέγχου των αεροσκαφών σταθερής πτέρυγας κάθε είδους[[7]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-7)[[8]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-8). Από την αρχή της [αεροναυτικής](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AE) τους εργασίας οι αδελφοί Ράιτ εστίασαν στο να ξεκλειδώσουν τα μυστικά του ελέγχου για να κατακτήσουν το «*πρόβλημα της πτήσης*», παρά να εξελίξουν δυνατότερους [κινητήρες](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%9A%CE%B9%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%AE%CF%81%CE%B1%CF%82) όπως έκαναν άλλοι πειραματιστές. Οι προσεκτικές τους δοκιμές σε [αεροδυναμική σήραγγα](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B4%CF%85%CE%BD%CE%B1%CE%BC%CE%B9%CE%BA%CE%AE_%CF%83%CE%AE%CF%81%CE%B1%CE%B3%CE%B3%CE%B1) απέφεραν καλύτερα [αεροδυναμικά](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B5%CF%81%CE%BF%CE%B4%CF%85%CE%BD%CE%B1%CE%BC%CE%B9%CE%BA%CE%AE) δεδομένα από κάθε άλλη φορά στο παρελθόν, επιτρέποντάς τους να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν [πτέρυγες](https://el.wikipedia.org/w/index.php?title=%CE%A0%CF%84%CE%AD%CF%81%CF%85%CE%B3%CE%B1_%CE%B1%CE%B5%CF%81%CE%BF%CF%80%CE%BB%CE%AC%CE%BD%CE%BF%CF%85&action=edit&redlink=1) και [προπέλες](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A0%CF%81%CE%BF%CF%80%CE%AD%CE%BB%CE%B1) περισσότερο αποδοτικές από πριν[[9]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-9)[[10]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-10). Η [πατέντα](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A0%CE%B1%CF%84%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%B1) τους στις [ΗΠΑ](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%97%CE%A0%CE%91) με αριθμό 821.393 αφορά την εφεύρεση ενός συστήματος αεροδυναμικού ελέγχου το οποίο μεταβάλλει τις επιφάνειες μίας πτητικής μηχανής[[11]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-Flying_Machine_patent-11).

Οι αδελφοί Ράιτ απέκτησαν τις [μηχανολογικές](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%9C%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BB%CE%BF%CE%B3%CE%AF%CE%B1) ικανότητές που ήταν απαραίτητες για την επιτυχία τους με το να εργάζονται για χρόνια στο κατάστημά τους με πρέσες εκτύπωσης, [ποδήλατα](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A0%CE%BF%CE%B4%CE%AE%CE%BB%CE%B1%CF%84%CE%BF), κινητήρες και άλλες μηχανές.[[12]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-WDL2-12) Η ενασχόλησή τους με τα ποδήλατα επηρέασε κυρίως την πεποίθηση τους ότι ένα ασταθές όχημα όπως μία πτητική μηχανή μπορούσε να ελεγχθεί και να ισορροπήσει μέσω της εξάσκησης[[13]](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84#cite_note-13). Ο υπάλληλος του καταστήματός τους [Τσάρλι Τέηλορ](https://el.wikipedia.org/w/index.php?title=%CE%A4%CF%83%CE%AC%CF%81%CE%BB%CE%B9_%CE%A4%CE%AD%CE%B7%CE%BB%CE%BF%CF%81&action=edit&redlink=1) (Charlie Taylor) έγινε σημαντικό μέλος της ομάδας, κατασκευάζοντας τον πρώτο τους κινητήρα αεροσκάφους, σε στενή συνεργασία με τους δύο αδελφούς.

Η θέση των αδελφών Ράιτ ως εφευρετών του αεροπλάνου υπήρξε αντικείμενο αντίθετων [ισχυρισμών από διάφορες πλευρές](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%99%CF%83%CF%87%CF%85%CF%81%CE%B9%CF%83%CE%BC%CE%BF%CE%AF_%CE%B3%CE%B9%CE%B1_%CF%84%CE%B7%CE%BD_%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B7_%CE%BC%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BA%CE%AF%CE%BD%CE%B7%CF%84%CE%B7_%CF%80%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B7), ενώ μεγάλη είναι η αντιπαράθεση που υπάρχει για τους πολλούς ισχυρισμούς των πρώτων αεροπόρων σχετικά με την πραγματοποίηση της πρώτης πτήσης στον κόσμο.

Ανάκτηση πηγής από: <https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%B4%CE%B5%CE%BB%CF%86%CE%BF%CE%AF_%CE%A1%CE%AC%CE%B9%CF%84>

Κυριακή, 15/1/2023